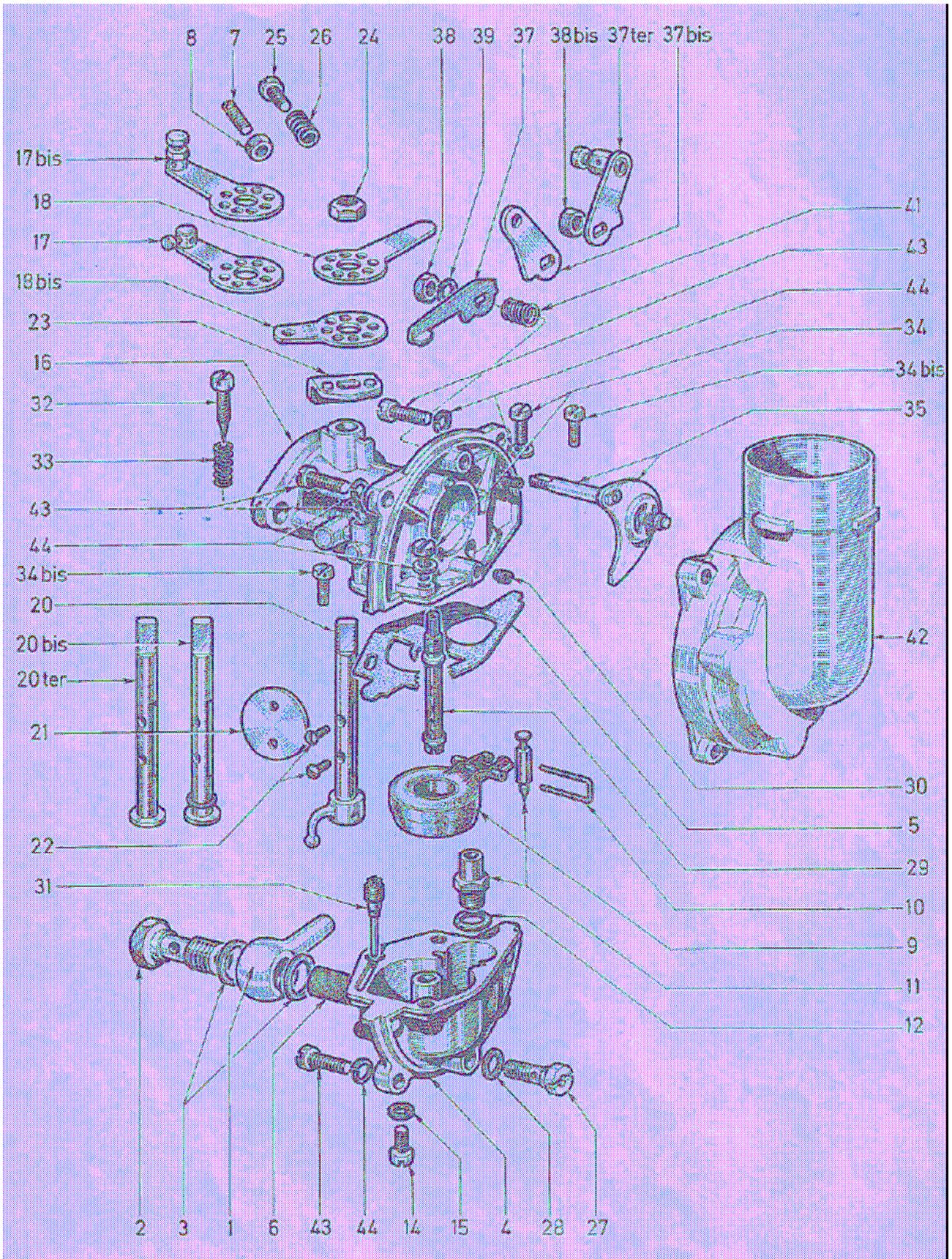


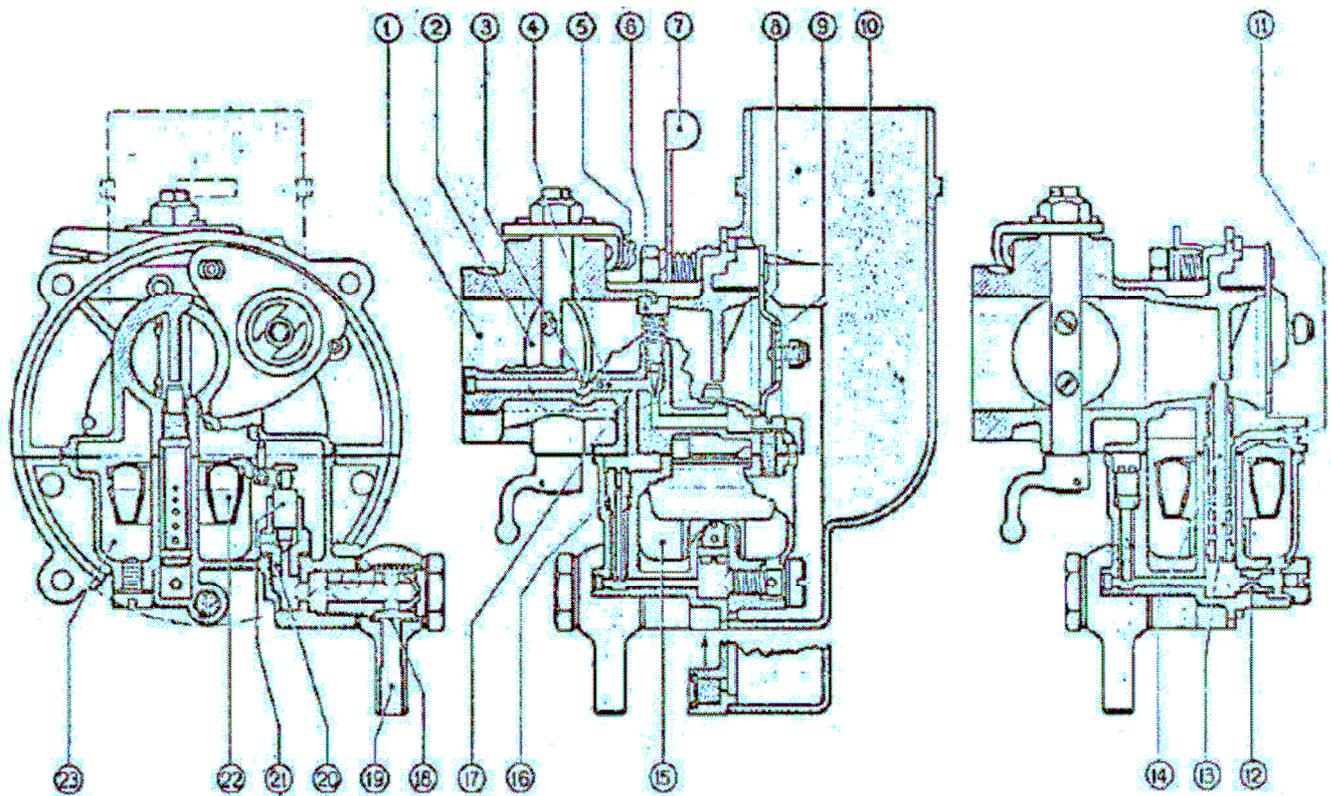
CARBURATEUR Zenith 28RXZ

Utilisé sur Rectimo 4AR1200, Limbach L1700EA, Stark Stamo MS 1500



Exploded view

1	Raccord orientable Petrol elbow
2	Axe du raccord - Plug for do
3	Joint du raccord - Fibre washer for petrol elbow
4	Cuve à niveau constant Carburetter bowl
5	Joint entre cuve et corps papillon - Gasket bowl to throttle body
6	Crépine de raccord orientable - Filter gauze
7	Vis butée - Stop screw
8	Contre écrou - Nut
9	Flotteur - Float
10	Axe de flotteur - Float spindle
11	Siège de pointeau avec pointeau Needle and seating
12	Joint de siège - Seating washer
14	Vis de vidange de la cuve - Bowl drain screw
15	Joint de la vis - Screw washer
16	Corps principal Main body
17	Levier de commande du papillon - Throttle lever
17 bis	Levier de commande du papillon - Throttle lever
18	Levier de commande du papillon - Throttle lever
18 bis	Levier de commande du papillon - Throttle lever
20	Axe de papillon avec levier - Throttle spindle and lever assy
20 bis	Axe de papillon - Throttle spindle
20 ter	Axe de papillon - Throttle spindle
21	Papillon des gaz - Throttle
22	Vis fixant le papillon - Screw fixing throttle to spindle
23	Butée de papillon - Throttle stop lever
24	Ecrou fixant la butée sur l'axe - Nut
25	Vis de réglage de vitesse de ralenti - Throttle stop screw
26	Ressort de freinage de la vis - Spring for screw
27	Gicleur principal - Main jet
28	Joint du gicleur principal - Washer for main jet
29	Tube de sortie d'émulsion Main discharge nozzle
30	Gicleur air émulsion - Main air bleed
31	Gicleur de ralenti - Slow running jet
32	Vis de richesse ralenti - Slow running richness adjusting screw
33	Ressort de freinage de la vis - Spring for screw
34	Vis fixant le corps papillon sur la cuve - Screw fixing throttle body to bowl
34 bis	Vis de fixation freinée - Screw fixing throttle body
35	Volet d'air avec clapet et axe de volet - Strangler with valve and spindle ..
37	Levier de commande de volet - Strangler lever
37 bis	Levier de commande de volet - Strangler lever
37 ter	Levier de commande de volet - Strangler lever
38	Ecrou fixant le levier - Nut fixing lever
38 bis	Ecrou fixant le levier - Nut fixing lever
39	Rondelle de freinage de l'écrou - Spring washer
41	Ressort de l'axe de volet - Friction spring for strangler spindle
43	Vis fixant la prise d'air - Screw fixing air intake
42	Corps de prise d'air - Air intake
44	Rondelle de freinage de la vis - Washer



Le carburateur ZENITH 28 RXZ est conçu pour les moteurs à usage industriel et agricole.

Le gicleur principal est situé en dessous de la cuve contenant le flotteur torique. Ainsi, le carburateur peut fonctionner avec de grands angles d'inclinaison sans que le niveau de carburant dans la cuve ne soit affecté.

L'entrée d'air doit être reliée à un grand filtre à air pour protéger le mélange des poussières.

DESCRIPTION :

Le carburateur est composé du corps principal, de la cuve contenant le flotteur et du coude d'admission d'air.

Le corps principal comprend le papillon et le vaporisateur. La cuve comprend le flotteur et le clapet.

L'entrée d'air ne comprend aucune pièce mobile.

PROCEDE DE FONCTIONNEMENT :

Le carburant arrive par le raccord banjo (19). Il traverse le filtre (18). Puis il pénètre dans la cuve par la soupape de niveau (20). Le flotteur (22) commande la soupape de niveau afin que le niveau de carburant demeure constant dans la cuve.

FONCTIONNEMENT NORMAL :

Le carburant traverse le gicleur principal (12) puis monte dans le vaporisateur (14). L'air est aspiré par le trou (11). Il est mélangé avec le carburant grâce aux trous latéraux (13). Le mélange gazeux est ensuite aspiré par la dépression de la conduite principale. La dimension des trous (13) garantit le bon dosage du mélange gazeux ainsi que le bon fonctionnement du moteur.

FONCTIONNEMENT AU RALENTI :

Le diamètre du trou (16) garantit un débit de carburant minimum. Au point (17) le carburant et l' air forment un mélange dont la richesse en air peut être réglée par la vis de ralenti (6). Le jet du ralenti est ensuite conduit par la sortie (3) dans la conduite principale. Le trou (4) permet de disposer de la qualité et de la quantité de mélange gazeux suffisant lors des remises de gaz après un fonctionnement au ralenti ou lorsque l'effort demandé au moteur s'accroît.

DEMARRAGE A FROID :

Pour permettre le démarrage à froid, le mélange gazeux doit être plus riche en carburant que lorsque le moteur est chaud.

L'enrichissement est obtenu en réduisant l'admission d' air (8) à l'aide d'un clapet automatique (9). Le débit d'air doit être augmenté progressivement pour obtenir la richesse optimum pour le fonctionnement du moteur chaud. La commande (7) permet l'évolution progressive de la richesse du mélange gazeux.

ADAPTATION ET ENTRETIEN :

Chaque carburateur est réglé à la livraison pour le moteur auquel il est destiné. Il n'est donc pas nécessaire de modifier le réglage du carburateur.

Toutefois, le réglage du ralenti peut être nécessaire. On peut régler la richesse du ralenti par la vis (6). Le moteur doit être chaud.

La vis de réglage (5) contrôle le minima de la puissance pour la manette des gaz.

Le carburateur n'a pas besoin d' entretien, sauf le nettoyage régulier de la cuve et du filtre d'arrivée du carburant.

FILTRE A AIR :

La durée de vie du moteur est liée à la qualité de la filtration de l' air. La société ZENITH a mis au point le filtre papier FA50 P20 qui assure une grande surface de filtrage.

MISCELLANEOUS DATA (figures are metric)

Choke22
Gicleur principal (27) Rectimo 4AR 1200, Sauer-Rectimo 1400, Stark Stamo 1500	1.25
Gicleur air émulsion (30)	1.00
Gicleur de ralenti (31)60
Niveau essence	9 mm +/- 0.5 de la face joint sous charge de 30 cm d'essence
Siege de pointeau (flotteur) sur moteurs avec pompe à essence (Limbach and Stamo)	1.5
Siege de pointeau (flotteur) sur moteurs sans pompe (Rectimo)	2.5