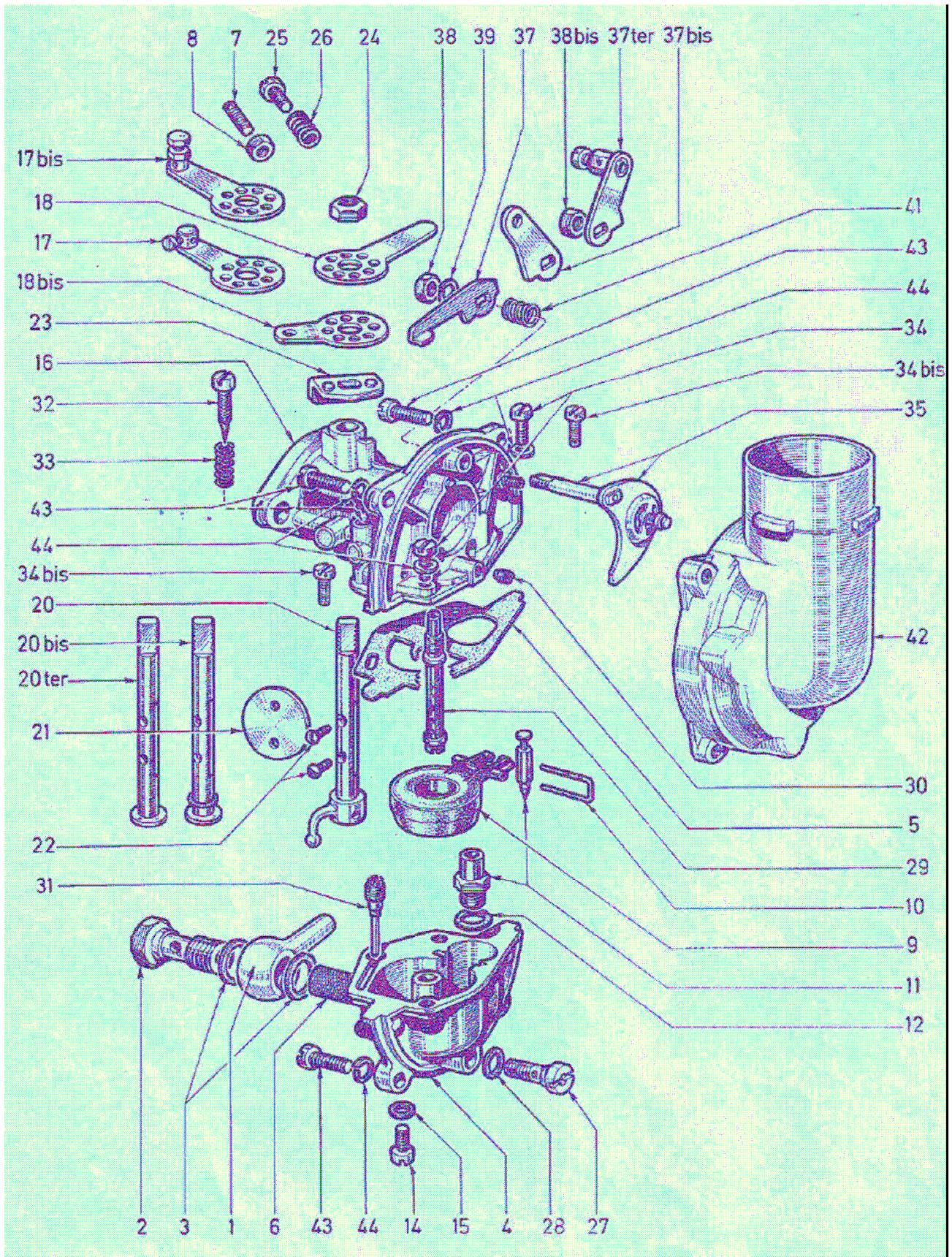


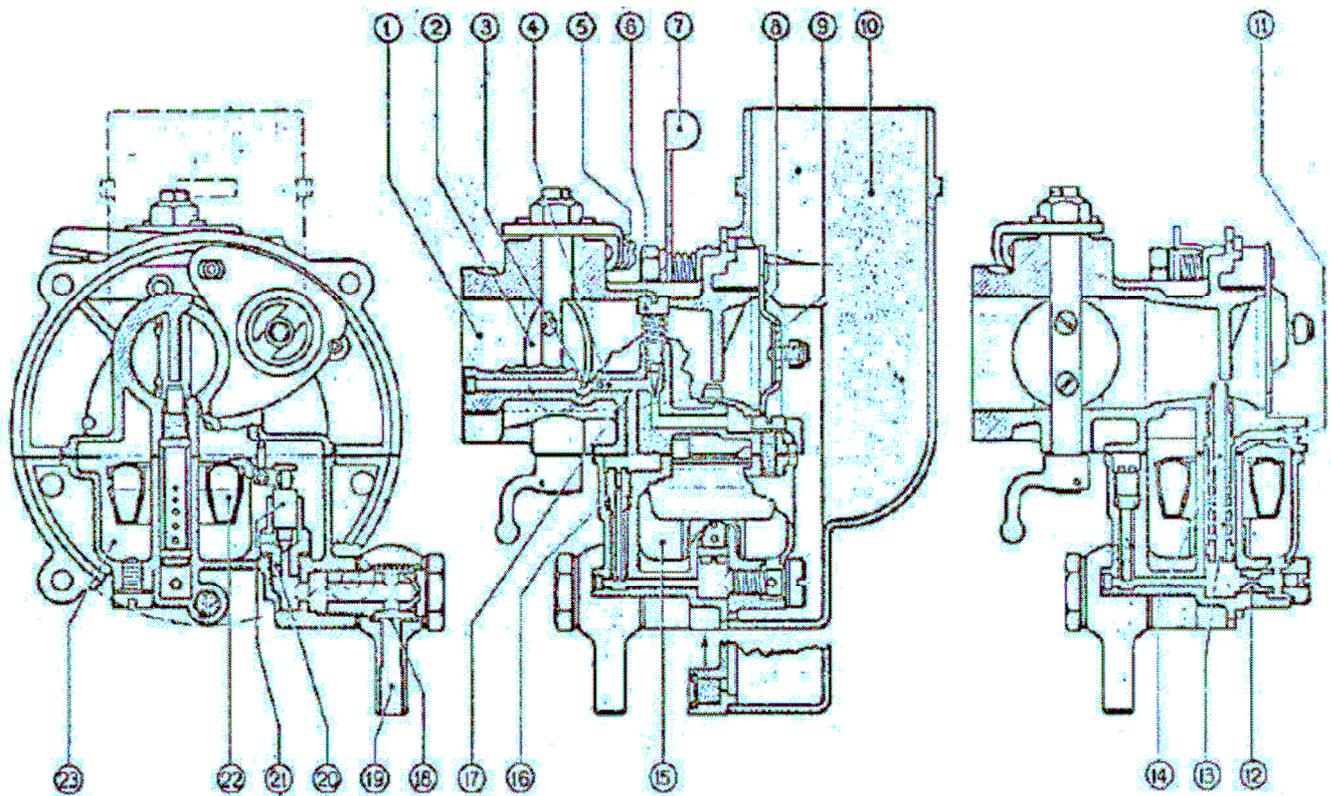
# CARBURATORE Zenith 28RXZ

Utilizzato su Rectimo 4AR1200, Limbach L1700EA, Stark Stamo MS 1500



Esploso del carburatore

1	Raccord orientable ..... Petrol elbow .....
2	Axe du raccord - Plug for do .....
3	Joint du raccord - Fibre washer for petrol elbow .....
4	Cuve à niveau constant ..... Carburetter bowl .....
5	Joint entre cuve et corps papillon - Gasket bowl to throttle body .....
6	Crépine de raccord orientable - Filter gauze .....
7	Vis butée - Stop screw .....
8	Contre écrou - Nut .....
9	Flotteur - Float .....
10	Axe de flotteur - Float spindle .....
11	Siège de pointeau avec pointeau ..... Needle and seating .....
12	Joint de siège - Seating washer .....
14	Vis de vidange de la cuve - Bowl drain screw .....
15	Joint de la vis - Screw washer .....
16	Corps principal ..... Main body .....
17	Levier de commande du papillon - Throttle lever .....
17 bis	Levier de commande du papillon - Throttle lever .....
18	Levier de commande du papillon - Throttle lever .....
18 bis	Levier de commande du papillon - Throttle lever .....
20	Axe de papillon avec levier - Throttle spindle and lever assy .....
20 bis	Axe de papillon - Throttle spindle .....
20 ter	Axe de papillon - Throttle spindle .....
21	Papillon des gaz - Throttle .....
22	Vis fixant le papillon - Screw fixing throttle to spindle .....
23	Butée de papillon - Throttle stop lever .....
24	Ecrou fixant la butée sur l'axe - Nut .....
25	Vis de réglage de vitesse de ralenti - Throttle stop screw .....
26	Ressort de freinage de la vis - Spring for screw .....
27	Gicleur principal - Main jet .....
28	Joint du gicleur principal - Washer for main jet .....
29	Tube de sortie d'émulsion ..... Main discharge nozzle .....
30	Gicleur air émulsion - Main air bleed .....
31	Gicleur de ralenti - Slow running jet .....
32	Vis de richesse ralenti - Slow running richness adjusting screw .....
33	Ressort de freinage de la vis - Spring for screw .....
34	Vis fixant le corps papillon sur la cuve - Screw fixing throttle body to bowl .....
34 bis	Vis de fixation freinée - Screw fixing throttle body .....
35	Volet d'air avec clapet et axe de volet - Strangler with valve and spindle ..
37	Levier de commande de volet - Strangler lever .....
37 bis	Levier de commande de volet - Strangler lever .....
37 ter	Levier de commande de volet - Strangler lever .....
38	Ecrou fixant le levier - Nut fixing lever .....
38 bis	Ecrou fixant le levier - Nut fixing lever .....
39	Rondelle de freinage de l'écrou - Spring washer .....
41	Ressort de l'axe de volet - Friction spring for strangler spindle .....
43	Vis fixant la prise d'air - Screw fixing air intake .....
42	Corps de prise d'air - Air intake .....
44	Rondelle de freinage de la vis - Washer .....



## ISTRUZIONI

Il carburatore 28 RXZ è destinato all'impiego su motori industriali e per l'agricoltura.

Il getto principale del carburatore si trova sul piano del galleggiante anulare nella vaschetta. Il Motore, e di conseguenza il carburatore, può funzionare anche con grossi angoli di inclinazione senza che il livello carburante ed il funzionamento siano influenzati.

Il carburatore è stagno (impermeabile alla polvere), cioè l'ingresso secondario aria, come l'aria necessaria alla formazione della miscela o la ventilazione della camera del galleggiante sono collegati alla presa d'aria principale collegata ad un filtro aria.

### DESCRIZIONE

Il carburatore è composto da un corpo principale (1), una vaschetta galleggiante(23) e da un raccordo (gomito) (10) della presa d'aria.

Il corpo principale incorpora la farfalla, lo starter e il pulverizzatore.

La vaschetta galleggiante incorpora i getti e il sistema del galleggiante.

Nel raccordo ingresso aria non ci sono parti in movimento.

### MODO DI FUNZIONAMENTO

Il carburante viene introdotto attraverso il raccordo (19), defluisce attraverso il filtro(18) e attraverso la valvola a spillo (20) e finisce nella vaschetta.

Il galleggiante (22) è collegato alla valvola a spillo ed in questo modo viene mantenuto un livello costante di carburante nella vaschetta.

## **FUNZIONAMENTO NORMALE**

Il carburante passa attraverso il getto principale (12) e defluisce dall'interno del polverizzatore (14). L'aria, introdotta attraverso l'apertura (11), scorre sul polverizzatore e attraverso i fori laterali (13) entra all'interno del polverizzatore. Si forma quindi una emulsione, che viene aspirata dalla depressione del condotto principale. La disposizione e la dimensione dei fori (13) assicurano automaticamente la corretta formazione della miscela attraverso la quale può essere operato correttamente il motore nei differenti regimi e cariche dal massimo fino al minimo.

## **FUNZIONAMENTO AL MINIMO**

Al minimo il carburante viene dosato attraverso il getto del minimo (16). Questo carburante viene aspirato fino al Punto (17). Qui prende un altro canale fino alla vite di regolazione del minimo (6), forma una emulsione con l'aria e viene indirizzato fino all'uscita (3) denominata anche getto del minimo.

Una ulteriore apertura (4) assicura la giusta quantità e qualità della miscela durante i primi gradi di apertura della farfalla durante le fasi accelerazione o di carico/sforzo del motore.

## **AVVIAMENTO A FREDDO**

La miscela durante gli avviamenti a freddo deve essere più grassa rispetto al normale funzionamento a motore caldo.

Per ottenere questo arricchimento si utilizza un coperchio starter (8) e una valvola (9) che si apre automaticamente sotto l'influenza della depressione generata dall'aspirazione.

Dopo l'avviamento del motore il coperchio (8) deve essere progressivamente aperto attraverso l'azionamento della leva (7). Quando il motore ha raggiunto la sua temperatura ottimale il coperchio deve essere nella posizione completamente aperta.

## **REGOLAZIONE E MANUTENZIONE**

Ogni carburatore viene consegnato con la corretta regolazione per il motore a cui è destinato. Non sono quindi richiesti lavori di regolazione.

Il regime minimo può essere influenzato dalla regolazione del minimo. Ogni regolazione del minimo deve essere effettuata a motore caldo.

L'allentamento della vite (6) provoca uno smagrimento della miscela mentre il serraggio provoca un arricchimento.

La vite di regolazione del minimo (5) sulla battuta della leva della farfalla regola il regime di giri del minimo.

Il carburatore in linea di massima non necessita di manutenzione. E' sufficiente una regolare pulizia della vaschetta per rimuovere eventuali impurità che si siano depositate nel tempo.

## **FILTRO ARIA**

La durata di un motore è influenzata da un buon filtraggio dell'aria. La società ZENITH ha pertanto sviluppato espressamente per il carburatore 28RXZ il filtro FA50 P20 con elemento filtrante in carta con una grossa superficie filtrante.

## **DATI VARI (misure metriche)**

Choke .....	.22
Getto principale (27) Rectimo 4AR 1200, Sauer-Rectimo 1400, Stark Stamo 1500 .....	1.25
Vaporizzatore (30) .....	1.00
Getto del minimo (31) .....	.60
Livello carburante 9 mm +/- 0.5 sotto alla giunta della vaschetta con una pressione di 30 cm	
Sede valvola a spillo (del galleggiante) nei motori con pompa benzina (Limbach and Stamo) ...	1.5
Sede valvola a spillo (del galleggiante) nei motori senza pompa (Rectimo) .....	2.5