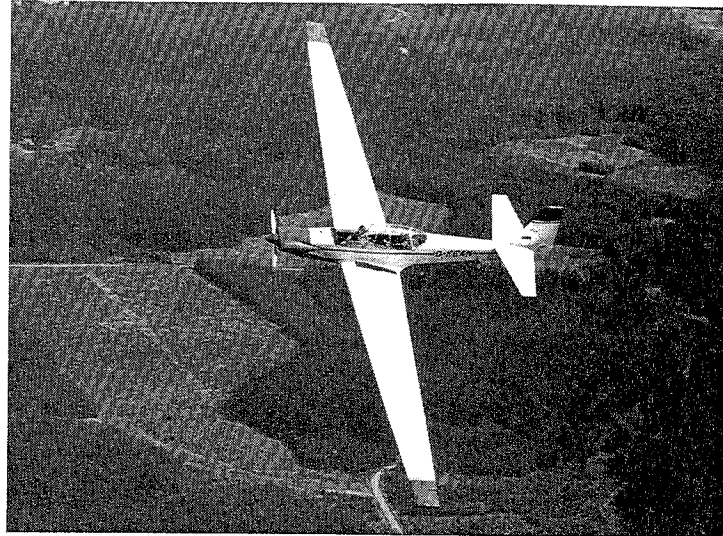


Motorsegler **RF 5** B-Sperber



AUSBILDUNG, LEISTUNGS- UND WANDERSEGELFLUG TRAINING - COMPETITION & CROSS COUNTRY SOARING

Der doppelsitzige Leistungsmotorsegler RF 5 B - SPERBER ist aus der bewährten RF 5 entwickelt worden. Die Erfahrungen von vielen Tausend Betriebsstunden kommen dem SPERBER voll zugute.

Das einziehbare Haupttrad und die hintereinanderliegenden Sitze ermöglichen einen aerodynamisch sauberen Rumpf mit geringstem Widerstand. Der größere Tragflügel, mit wesentlich besserer Streckung ergibt eine beachtliche Steigerung der Segelflugleistungen:

Sinkgeschwindigkeit	0,95 m/s
Gleitzahl	1 : 26

Wahlweise kann ein Verstellpropeller eingebaut werden, der weitere Leistungssteigerungen ermöglicht:

Startstellung:	20 % geringere Rollstrecke	
	10 % größere Steiggeschwindigkeit	
Reisestellung:	Reisegeschwindigkeit steigt auf 180 km/h	
Segelstellung:	Sinkgeschwindigkeit	0,88 m/s
	Gleitzahl	28

Die Flugeigenschaften des SPERBER entsprechen denen eines doppelsitzigen Segelflugzeuges. Mit 68 km/h ist die Mindestgeschwindigkeit recht niedrig, das Überziehverhalten ist harmlos, Trudeln besteht nicht. Wirksame Störklappen ermöglichen eine gute Gleitwinkelsteuerung beim Anflug zur Landung.

Die Kabine bietet bequeme Sitze, ausgezeichnete Sicht und gute Handhabung. Das Motorgeräusch ist dank eines wirksamen Abgasschalldämpfers sehr gering. Doppelsteuerung für die Schulung ist eingebaut.

Der 68-PS-SPORTAVIA-Limbach-Motor ist mit elektrischem Anlasser und Lichtmaschine ausgerüstet. Die Stromversorgung 12 V ist auch für zusätzliche Bordgeräte (Funk- und Navigationsanlage, elektr. Variometer, Zusammenstoßwarnleuchte) ausreichend.

Die Unterbringung in der Halle wird wesentlich erleichtert durch klappbare Außenflügel.

Der SPERBER ist Ihr Doppelsitzer

The RF 5 B SPERBER is developed from the well proven Fournier RF 5.

Experience of many thousands of RF 5 flying hours are for the benefit of the new SPERBER.

The SPERBER retains the tandem two seat fuselage of the RF 5 with its retractable mainwheel and clean lines, but the wings are increased in span to 17 metres resulting in a considerable gain in soaring performance.

Rate of sink	3,1 ft/sec (0,95 m/s)
Glide ratio	1 in 26

As optional equipment a feathering propeller can be installed, which results into an outstanding increase of performance:

Take-off-position:	20 % reduced ground run	
	10 % increased climb speed	
Cruise position:	cruise speed increased up to 180 km/h (112 mph)	
Feathered position:	sinking 2.9 ft/sec	
	glide ratio about 1 in 28	

In flight the SPERBER has many of the characteristics of a conventional sailplane; the stall at 43 mph is straightforward, there is no tendency to spin, and the spoilers provide good control during the approach and landing.

The cockpit is fitted with comfortable seats which are shaped to accommodate back type parachutes and the perspex canopy gives outstanding visibility. Due to the efficient engine silencer the noise level is low and electric intercom is unnecessary. Vital controls are duplicated in the rear cockpit making the SPERBER an ideal trainer.

The 68 hp SPORTAVIA-Limbach engine is equipped with electric starter and alternator and the 12 volt electrical system will power many extras (VHF, VOR, ADF, electric variometer, anti collision light, etc.)

Hangarage is simplified by the folding outer wing sections.

**The SPERBER offers you the most
in two seat motorgliding.**

SPORTAVIA — PÜTZER

D-5377 DAHLEM-SCHMIDTHEIM - FLUGPLATZ DAHLEMER BINZ

TEL. 0 24 47 - 277/278 - TELEX 83 36 02 spkg

RF 5 B-Sperber

TECHNISCHE DATEN

TRIEBWERK:

SPORTAVIA-Limbach SL 1700 E
68 PS 3600 U/min

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

Spannweite	17,02 m
Außenflügel eingeklappt	11,22 m
Länge	7,71 m
Flügelfläche	19,00 m ²
Streckung	15,25
Flächenbelastung max.	35,8 kp/m ²
Leergewicht	ca. 475 kp
Fluggewicht	680 kp

LEISTUNGEN:

	Festpropeller	Verstellpropeller
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	225 km/h
Reisegeschwindigkeit	160 km/h	180 km/h
Mindestgeschwindigkeit	68 km/h	68 km/h
Steiggeschwindigkeit	3,0 m/s	3,3 m/s
Sinkgeschwindigkeit b. stillges. Motor	0,95 m/s	0,88 m/s
Gleitzahl bei stillges. Motor	1:26	1:28
Kraftstoffverbrauch bei Reisegeschwindigkeit	12 l/h	16 l/h
Reichweite im Kraftflug bei Reisegeschwindigkeit	420 km	430 km
Dienstgipfelhöhe	ca. 5000 m	ca. 5000 m
Startstrecke über 15 m Hindernis	497 m	442 m
Landestrecke üb. 15 m Hindernis	363 m	363 m

TECHNICAL DATA

ENGINE:

SPORTAVIA-Limbach SL 1700 E
68 hp at 3,600 rpm

DIMENSIONS AND WEIGHTS:

Wing span	55.83 ft
with folded wings	36.80 ft
Length	25.30 ft
Wing area	204.50 ft ²
Aspect ratio	15.25
Wing loading max.	7.3 lbs/ft ²
Empty weight	about 1,046 lbs
T. O. weight	1,499 lbs

PERFORMANCES:

	Fixed-pitch Propeller	Feathering Propeller
Max. diving speed	140 mph	140 mph
Cruising speed	100 mph	112 mph
Stalling speed	42 mph	42 mph
Climbing speed	9.8 ft/sec	10.8 ft/sec
Sinking speed, engine stopped	3.1 ft/sec	2.9 ft/sec
Glide ratio, engine stopped	1:26	1:28
Fuel consumption at cruise	2.6 Gall/h	3.5 Gall/h
Operating range at cruise	260 st.M.	266 st.M.
Service ceiling	about 16,000 ft	about 16,000 ft
Take-off distance over 50 ft obstacle	1,630 ft	1,449 ft
Landing distance over 50 ft obstacle	1,190 ft	1,190 ft

